



## DOSSIER DE PRESSE

Mars 2011

**Midi-Pyrénées, la région  
logistique du Sud Ouest de  
l'Europe joue la carte de la  
qualité environnementale  
pour ses zones logistiques**



## SOMMAIRE

# Midi-Pyrénées, la région logistique du Sud Ouest de l'Europe joue la carte de la qualité environnementale pour ses zones logistiques

<b>Grand Sud Logistique, la nouvelle zone d'activités de référence labellisée d'intérêt régional</b>	<b>3</b>
<b>Les Zones d'activités d'Intérêt Régional : le meilleur de Midi-Pyrénées pour implanter son entreprise</b>	<b>5</b>
<b>Midi-Pyrénées, la région logistique du Sud-Ouest de l'Europe</b>	<b>7</b>
<b>Midi-Pyrénées Expansion, au service des entreprises de logistique pour favoriser leur développement en Midi-Pyrénées</b>	<b>12</b>
<b>Les partenaires régionaux au salon SITL</b>	<b>13</b>

# La région Midi-Pyrénées joue la carte de la qualité environnementale pour ses zones logistiques

Midi-Pyrénées Expansion, l'Agence de Développement de la région Midi-Pyrénées et ses partenaires départementaux Ariège Expansion, Aveyron Expansion, Lot Développement et Aménagement et ADE 82 (Tarn-et-Garonne) seront présents à Paris Villepinte à l'occasion de la Semaine Internationale des Transports et de la Logistique qui se tiendra du 29 au 31 mars 2011. Le stand (7.2 C 51) permettra de valoriser l'offre logistique régionale et marquera le lancement de « Grand Sud Logistique », nouvelle zone d'activités de 450 ha dédiée à la logistique et labellisée d'intérêt régional.

## Grand Sud Logistique, la nouvelle zone d'activités innovante de référence, labellisée d'intérêt régional

Grand Sud Logistique, nominé au 11<sup>e</sup> prix de l'innovation logistique 2011, est le seul site du Grand Sud-ouest de 450 ha regroupant une offre de qualité en termes paysager, environnemental, architectural et en matière d'équipements spécifiques adaptés à l'ensemble de la filière logistique : embranchement ferré, opérateur ferroviaire de proximité, accessibilité autoroutière, centre de vie regroupant une offre de service complète (parking poids lourds gardienné, hôtel, restauration, services de proximité, station service, lavage, etc.), aménagements paysagers sur l'ensemble de la zone et autour du plan d'eau.

Mené depuis 2000, ce projet s'est concrétisé en janvier 2010 et accueille déjà la plateforme d'Intermarché : 70 000 m<sup>2</sup> de bâtiment sur 24 ha de terrain et 500 emplois créés.

Les atouts de Grand Sud Logistique :

- un positionnement stratégique à la croisée de deux grands axes autoroutiers (Bordeaux-Espagne, Toulouse-Méditerranée, Paris-Nord de l'Europe), une desserte autoroutière performante à l'échangeur de l'A62 et de l'A20 (Bordeaux-Narbonne, Paris-Toulouse),
- un embranchement ferré de la zone et l'implantation d'un Opérateur Ferroviaire de Proximité qui aura pour vocation d'organiser le trafic ferroviaire de la zone logistique en optimisant le remplissage des trains ; la création de la ligne LGV Paris-Toulouse à venir dont la gare sera située aux portes de la zone,
- la proximité immédiate de l'agglomération toulousaine,
- une charte environnementale et paysagère spécifique ambitieuse

La zone étant située à proximité immédiate de la forêt domaniale d'Agre, classée en ZNIEFF (Zone Naturelle d'Intérêt Écologique Faunistique et Floristique), les aménagements ont été conçus pour préserver l'environnement du site et les connexions écologiques du territoire. Grand Sud Logistique est aujourd'hui totalement intégrée dans son environnement grâce à des choix guidés par un Comité Consultatif Environnemental composé de la population, des associations locales, des maires et de l'ensemble des partenaires du projet.

C'est au sein de ce comité qu'ont été décidés les choix et les orientations à prendre afin de respecter au maximum la faune, la flore et l'environnement actuel dans l'objectif de créer un cadre de vie collectif et harmonieux entre les entreprises, et les habitants, ainsi que de favoriser un environnement propice à un développement pérenne.

Une logique de clairière a également été proposée : chaque entreprise s'engage à boiser 15 % de la surface de son lot. De la même manière, une zone tampon a été créée entre la forêt et les premiers lots afin de permettre le passage d'animaux et le maintien des connexions écologiques.

Enfin, une charte environnementale, urbaine et paysagère spécifique a été établie et s'applique à l'ensemble des usagers de la zone. Elle fixe des règles en matière de préservation de l'environnement actuel (création d'un espace de transition avec la forêt d'Agre, conservation des plans d'eau existants, boisement le long de la voie ferrée privative, aménagement d'espaces verts, etc), de construction des bâtiments (choix des matériaux, hauteur, respect des normes du label Bâtiment Basse Consommation), de l'aménagement des parcelles, de la gestion des énergies et des déchets (valorisation des recours aux sources d'énergies renouvelables). Cette intégration dans le paysage s'accompagne également d'aménagements avec des filières douces : par exemple, la station d'épuration de la zone comporte des filtres plantés de roseaux.

**Un outil de modèle 3D unique en France permettra aux investisseurs potentiels de visiter de façon inédite, originale et interactive la zone pendant le salon SITL.**



## Les Zones d'activités d'Intérêt Régional : le meilleur de Midi-Pyrénées pour implanter son entreprise

Les "Zones d'activités d'Intérêt Régional" sont les zones d'activités les plus attractives de la région Midi-Pyrénées, aménagées pour accueillir des entreprises industrielles, artisanales ou tertiaires. Elles ont une stratégie de développement à long terme, proposent des aménagements respectueux de l'environnement ainsi que des équipements et des services de haut niveau.

### Rappel des chiffres :

<p><b>21 zones d'activités d'intérêt régional existantes</b> <b>550 entreprises</b> <b>9500 emplois</b> <b>12 autres zones en projet</b></p>
--

- ces zones sont toutes situées en dehors de l'aire urbaine de Toulouse, l'objectif de la Région étant, dès le départ, de participer au rééquilibrage de l'activité économique de Midi-Pyrénées en encourageant l'émergence de pôles secondaires attractifs.
- ces entreprises sont artisanales, industrielles, logistiques ou tertiaires, il ne s'agit en aucun cas d'entreprises commerciales.

Certaines de ces zones sont thématiques et privilégient par exemple l'accueil d'entreprises logistiques, aéronautiques ou issues du sport automobile.

C'est notamment le cas lorsqu'elles sont situées près d'une infrastructure très spécifique (embranchement fer, aéroport ou aérodrome, circuit automobile...), mais la plupart d'entre elles sont mixtes et organisées en îlots. La qualité de l'aménagement et du traitement de l'espace sont alors discriminants.

### **Les services auxquels les entreprises installées en ZIR peuvent prétendre :**

Les Zones d'activités d'Intérêt Régional proposent a minima la collecte des déchets, un assainissement collectif, le haut débit ou le très haut débit avec la fibre optique et une offre immobilière adaptée à la création et au développement de l'entreprise à tous les stades de son développement.

Ainsi, la plupart des 26 pépinières intégrées au Réseau de Pépinières d'Entreprises de Midi-Pyrénées sont situées sur une Zone d'activités d'Intérêt Régional ou à proximité. Un hôtel d'entreprises est souvent prévu pour accueillir une entreprise à sa sortie de pépinière.

De plus, les acteurs du territoire sont mobilisés autour du projet et les disponibilités foncières permettent une stratégie à long terme.

## **La place prépondérante du développement durable sur ces zones :**

Ces zones sont gérées par des structures intercommunales qui veillent à l'intégration paysagère et à la cohérence des aménagements (assainissement collectif, prescriptions en termes de bâti, enfouissement des réseaux, entretien des espaces verts...). Les services de la Région Midi-Pyrénées, en partenariat avec Midi-Pyrénées Expansion, l'ARPE (Agence Régionale Pour l'Environnement) et l'URCAUE (Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et d'Environnement), ont aussi élaboré un guide environnemental qui est mis à disposition des maîtres d'ouvrage. Le développement durable est donc bien au cœur des préoccupations sur ces territoires, assurant ainsi aux entreprises un cadre de travail irréprochable sur un site vitrine de la région, et la valorisation de leur image.

**Le site internet permet d'avoir une vision globale du réseau puis, grâce à la géolocalisation, de « visiter » la zone : photos et vidéos, entreprises déjà implantées, surfaces disponibles, prix de vente des lots, etc.**

**[www.zir.midipyrenees.fr](http://www.zir.midipyrenees.fr)**

## Midi-Pyrénées, la région logistique du Sud-Ouest de l'Europe

Située au cœur du Grand Sud-Ouest, la région Midi-Pyrénées bénéficie d'un positionnement géostratégique remarquable.

Une position centrale et des infrastructures autoroutières de qualité permettent d'optimiser les circuits de distribution dans le Grand Sud-Ouest français.

→ Entre Atlantique et Méditerranée : Toulouse à 2h30 de Bordeaux (A62), de Montpellier (A61) et de la frontière espagnole (A9 et A64)

→ Entre Europe du Nord et péninsule ibérique, grâce à l'A20 et à l'A75, axes alternatifs au couloir rhodanien

### LES CHIFFRES CLÉS

- Une filière régionale transport et logistique forte de **2379 entreprises** et de **19600 emplois**
- **241 établissements** d'entreposage frigorifique et non frigorifique (2400 salariés)

### Midi-Pyrénées, une solution économique pour votre implantation

Analyse comparée d'itinéraires : Rotterdam - Paris - Barcelone\*



	A20-E9	A75	Itinéraire traditionnel A6-A7-A9
<b>Distance</b>	1596 Km	1511 Km	1642 Km
<i>Gain par rapport à l'itinéraire traditionnel</i>	46 Km	131 Km	
<b>Temps</b>	22h05	19h10	21h02
<i>Gain par rapport à l'itinéraire traditionnel</i>		1h52	
<b>Carburant</b>	603 l	571 l	621 l
<i>Gain par rapport à l'itinéraire traditionnel</i>	18 l	50 l	
<b>Péage</b>	178 €	214,20 €	259,10 €
<i>Gain par rapport à l'itinéraire traditionnel</i>	81,10 €	44,90 €	

\* Données www.mappy.fr, janvier 2010, hors pause, avec des conditions normales de météo et de trafic, pour un PL de +12t, avec remorque ou articulé

## Les zones d'activités logistiques de Midi-Pyrénées vous accueillent.

### 82 TARN-ET-GARONNE

Au carrefour des autoroutes A20 et A62, un vaste parc d'activités départemental de 450 ha avec embranchement fer

### 09 ARIÈGE

En bordure de la RN20 et de l'axe A66/E9 (Rotterdam - Paris - Toulouse - Barcelone), les zones d'activités des Pignès à Mazères-Saverdun et de Gabrielat à Pamiers. Connectés au réseau très haut débit



### 46 LOT

Un espace dédié à l'activité logistique avec un accès direct aux autoroutes vers Paris, Lyon, Toulouse et Barcelone. La zone de Cahors-Sud de 250 ha est couverte en très haut débit

### 12 AVEYRON

En vitrine de l'A75, deux parcs d'activités départementaux dédiés à l'accueil de projets logistiques : Sévérac-le-Château et Millau-Larzac

#### Ariège Expansion

Parc Technologique Delta Sud  
09340 Verniolle  
Didier Kuss, Hervé Denudt  
05 61 69 00 09

#### Aveyron Expansion

33, Av Victor Hugo  
12000 Rodez  
Bertrand Vene  
05 65 73 63 12

#### Midi-Pyrénées Expansion

1, place Alphonse Jourdain  
BP 31505  
31015 Toulouse Cedex 6  
Jérôme Rolland  
05 61 12 57 10

#### Lot Développement Aménagement

48, rue Bourthoumieux  
BP 265  
46005 Cahors Cedex 9  
Aurélien Massy-Niel  
Yves Raynal  
05 65 53 23 45

#### ADE82

100 Bd Hubert Gouze  
B.P. 435  
82004 Montauban Cedex  
Régine Clergue  
05 62 20 10 20

- ◆ **Ariège : une solution d'avenir**  
En bordure de la RN20 et de l'axe E9 (Rotterdam-Paris-Toulouse- Barcelone), les zones d'activités des Pignès à Mazères-Saverdun et de Gabrielat à Pamiers.
- ◆ **Aveyron : un nouveau territoire logistique**  
En vitrine de l'A75, deux parcs d'activités départementaux dédiés à l'accueil de projets logistiques : Sévérac-le-Château et Millau-Larzac.
- ◆ **Haute-Garonne : une plateforme multimodale**  
Plateforme de 300 ha, située à 15 km au nord de Toulouse, en vitrine du barreau autoroutier A20/A62, Eurocentre est le principal pôle logistique du Grand Sud-Ouest. Il accueille aujourd'hui 80 entreprises, 2 500 salariés.
- ◆ **Lot : une position centrale**  
Un espace dédié à l'activité logistique avec un accès direct à trois autoroutes vers Paris, Lyon, Toulouse et Barcelone. La zone de Cahors-Sud de 250 ha est couverte en Très Haut Débit.
- ◆ **Tarn-et-Garonne : un emplacement stratégique**  
Au carrefour des autoroutes A20 et A62, la vaste zone d'activités départementale Grand Sud Logistique offre plus de 450 ha à vocation logistique.

## Un dynamisme économique et démographique

- 1ère Région française pour son taux de croissance du PIB
- Toulouse, 4<sup>ème</sup> ville de France, deuxième pôle universitaire.
- 4 pôles de compétitivité : Aerospace Valley, Cancer-Bio-Santé, AgriMip Innovation et le pôle Eau.
- Des entreprises leaders dans les domaines de l'aéronautique et spatial (Airbus, Cnes, EADS Astrium, ATR, Thales Alenia Space, Latécoère), des biotechnologies et de la santé (Pierre Fabre, Sanofi Aventis), des agro-industries (Groupe 3A, Andros, Montfort), des transports (Alstom, Continental), de éco-industries (Tenesol, Véolia Environnement), etc.
- 1<sup>ère</sup> région française en effort de R&D.
- 1<sup>er</sup> excédent commercial des régions françaises.
- Depuis 2000, 4<sup>ème</sup> régions française pour l'accueil des investissements internationaux.
- 3<sup>ème</sup> plus forte progression nationale pour la création d'entreprises.
- Un bassin de consommation en constante augmentation.
- Un solde migratoire fortement positif : +32 000 nouveaux habitants chaque année.
- Un marché potentiel de 20 millions de consommateurs dans les régions transpyrénéennes limitrophes dont la Catalogne et le Pays-Basque.

## Des aéroports de dimension internationale

- ◆ Aéroport Toulouse-Blagnac, 1<sup>er</sup> plateforme aéroportuaire après Paris pour le fret et 4<sup>ème</sup> pour le trafic passagers,
- ◆ Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées.

## Une main-d'œuvre formée à tous les métiers du transport et de la logistique

- ◆ De nombreuses formations initiales et continues spécifiques, CAP, BEP, Baccalauréats professionnels, BTS, Licences professionnelles mais aussi les FIMO et FCOS (Formation Initiale Minimum Obligatoire et Formation Continue Obligatoire de Sécurité),
- ◆ Des formations d'excellence comme le Master « Logistique Achats et Echanges Internationaux » de l'ESC Toulouse.

## De nombreuses PME-PMI spécialisées

- ◆ Mise en œuvre de systèmes innovants, notamment par satellites, de suivi de véhicules, gestion de flotte, données d'exploitation, données en temps réel : NOVACOM, M3 SYSTEMS, MAGELLIUM, NAVOCAP, POLE STAR, NAV ON TIME

## Témoignages de chef d'entreprise qui ont choisi Midi-Pyrénées

*“ Nous avons un problème de stockage de tous les supports de PLV hors gabarit que nous utilisons pour les produits de notre activité cosmétologie. Ceci nous imposait la location de plusieurs sites autour de la plateforme du Groupe à Muret... Par l'intermédiaire de Midi-Pyrénées Expansion avec qui nous avons collaboré pour la sélection d'un site, contact a été pris, en novembre dernier, avec le Port de Barcelone qui, en 2005 et 2006, s'est porté acquéreur de 20 ha à Eurocentre ». Depuis février 2010, le Groupe Pierre Fabre est locataire de 9 160 m<sup>2</sup> équipés pour le stockage, répartis dans deux des quatre modules.*

**Témoignage** de Christophe Ettviller, Directeur de la Logistique du Groupe Pierre Fabre, premier locataire du terminal maritime du Port de Barcelone, Eurocentre.

Depuis début 2010, **Pierre Fabre** est le premier utilisateur du Terminal Maritime de Toulouse (TMT), centre logistique développé actuellement par le Port de Barcelone sur la zone d'activités Eurocentre.

Le choix du groupe a permis de lancer le projet d'immobilier logistique du T.M.T. visant à terme une surface de 82 000 m<sup>2</sup> (dont 20 000 sont d'ores et déjà construits) ainsi qu'une centaine de créations d'emplois.

**Davigel**, filiale du groupe Nestlé, est leader sur le marché de la distribution de produits frais et surgelés à destination des professionnels de la restauration.

L'entreprise est implantée sur la base logistique de Saint-Sulpice-sur-Tarn, construite par le groupe IDEC. Le site permet le stockage de produits frais et surgelés et la livraison des principaux points d'éclatement du Grand Sud-ouest.



*“ Les atouts de la zone d'activités des Cadaux sont nombreux : dans un cadre naturel préservé et de qualité, proche de Toulouse et idéalement positionnée par rapport à Rodez et Mazamet, la zone d'accueil est située à proximité immédiate d'un échangeur autoroutier. L'appui des pouvoirs publics locaux a également été déterminant dans notre choix. Enfin, la qualité de la main-d'œuvre locale et son attachement au groupe constituent un atout majeur.*

**Témoignage** de Hugues Saint-Martory, Directeur régional de Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon de Davigel SAS.

➔ Comme le Groupe Thiriet, Doyen Auto, Soflog Telis, les entreprises Agrigel-Toupargel, Conforama, Décathlon, Gamm Vert, ISS Logistique & Production, Rault SA, Rexel, Téréva... les entreprises, ci-dessous, ont aussi fait le choix récent de déployer leurs activités à partir de Midi-Pyrénées et figurent aujourd'hui au rang des **plus importantes plateformes logistiques de la région**.

Entreprise	Activités	Effectifs
<b>Groupe DAHER</b>	4 sites logistiques (1 site DAHER INT'L & Logistique et 3 sites DAHER Aerospace) en Midi-Pyrénées dédiés à l'aéronautique.	600
<b>LOGIDIS Comptoirs Modernes</b> (Groupe CARREFOUR)	Plateforme logistique sur le Grand Sud-Ouest du Groupe Carrefour.	550
<b>BRAKE SUD-OUEST</b> (Groupe BRAKE BROS, Royaume-Uni)	Plateforme de distribution pour le Sud-Ouest de produits surgelés, réfrigérés et d'épicerie. 9 dépôts dans 2 hubs : 4 plateformes en Midi-Pyrénées : Saint-Jean (31) pour les produits surgelés, Eurocentre (31) pour les produits frais et l'épicerie, Souillac (46) et Auch (32). Certification ISO 22000 depuis 2009.	410
<b>EASYDIS</b> (filiale logistique du Groupe Casino)	Prestations logistiques.	395
<b>KUEHNE &amp; NAGEL AEROSPACE INDUSTRIE</b>	Sous-traitant logistique dédié à l'aéronautique.	350
<b>SOCAMIL</b> (Groupe E. LECLERC, France)	Centrale d'achat et plateforme logistique interrégionale pour les 32 Centres Leclerc du grand Sud-Ouest.	341
<b>ALDI MARCHE</b> (Groupe Aldi, Allemagne)	Plateforme régionale d'approvisionnement des 52 magasins livrés par cette centrale logistique de 26 000 m <sup>2</sup> , plus 700 m <sup>2</sup> de bureaux. Départements desservis : 09, 11, 12, 15, 19, 31, 46, 65, 66, 81.	255
<b>TRANSFOURMET</b> (Groupe Aldis + Prodirect)	Plateforme logistique de stockage de produits alimentaires frais et surgelés, implantée sur Eurocentre. Premier fournisseur national de la Restauration Hors Foyer.	203
<b>MORY TEAM</b>	Transport et Logistique nationale et internationale.	200
<b>Transport BARCOS</b>	Transport et Logistique internationale. Basé à Lanne (65).	191
<b>SDV</b> (Groupe BOLLLORE, France)	Logistique intégrée (emballage, entreposage, gestion des stocks...) pour l'aéronautique et la pharmacie.	190
<b>ISS Logistique et Production</b> (Groupe ISS France)	Prestation logistique aéronautique.	178
<b>REXEL SUD-OUEST</b>	Centre logistique pour la distribution de matériel électrique.	155
<b>LIDL</b> (Groupe LIDL, Allemagne)	Plateforme de dégroupage de 21 000 m <sup>2</sup> (logistique et stockage) : approvisionnement de 80 magasins à l enseigne LIDL de Midi-Pyrénées et de plusieurs départements voisins.	140
<b>Davigel SAS</b>	Commercialisation, et distribution de produits frais et surgelés à destination des professionnels de la restauration.	135
<b>DECATHLON</b> (Groupe Oxytane)	Stockage-logistique d'articles de sport.	127
<b>DENJEAN LOGISTIQUE</b>	Prestations logistiques, notamment pour les produits alimentaires secs, l'aéronautique, le mobilier et la décoration pour la maison et le bureau et le solaire.	110
<b>VINCENT CADEAUX</b>	Plateforme de 20 000 m <sup>2</sup> dédiée à la logistique d'articles de décoration intérieure.	80
<b>GRUPE THIRIET</b>	Plateforme logistique pour le quart sud-ouest de la France de cette entreprise spécialisée dans la fabrication et la distribution de crèmes glacées, glaces et sorbets et la distribution de produits surgelés.	75
<b>MGF LOGISTIQUE SUD-OUEST</b> (Groupe G7, France)	Direction Régionale Sud-Ouest. Prestations logistiques sur 3 sites en Midi-Pyrénées : Toulouse (31), Lasbastide-Saint-Pierre et Canals (82).	75
<b>TOUPARGEL</b>	Plateforme logistique pour le quart sud-ouest de la France de cette entreprise spécialisée dans la vente et la livraison de glaces et surgelés à domicile.	75
<b>GEODIS Logistics</b>	Établissement pharmaceutique dépositaire agréé AFSSAPS et AFSSA Prestations : stockage et préparation de commandes, opérations de conditionnement et expéditions.	15

## Midi-Pyrénées Expansion au service des entreprises de logistique pour favoriser leur développement en Midi-Pyrénées

Midi-Pyrénées Expansion (MPE), l'Agence de Développement de la région Midi-Pyrénées, financée principalement par la Région Midi-Pyrénées, est à la fois au service des entreprises et des acteurs locaux pour les accompagner dans leurs projets de développement, avec une double mission : **conforter le développement des territoires, améliorer l'attractivité et la compétitivité de la région**. MPE travaille en partenariat avec les huit départements de la région.

### Services aux entreprises

Midi-Pyrénées Expansion offre aux entreprises souhaitant s'implanter ou se développer en Midi-Pyrénées un accompagnement personnalisé :

- informations sur les ressources humaines, le tissu industriel, la R&D
- sélection de bâtiments et de terrains disponibles
- montage des dossiers d'aides financières
- mise en relation avec des partenaires potentiels
- soutien au développement international

### Services aux collectivités

Midi-Pyrénées Expansion conseille les collectivités, les aide à définir et à élaborer leurs projets de développement économique territoriaux : création et extension de zones d'activités, immobilier d'entreprises à travers les projets d'hôtels d'entreprises ou de pépinières...

### Les compétences et domaines d'intervention

- ❖ Prospection, en France et à l'étranger, d'entreprises susceptibles de s'implanter en Midi-Pyrénées et suivi de ces entreprises dans la concrétisation finale de leur projet
- ❖ Structuration et animation des filières régionales
- ❖ Soutien aux réseaux d'entreprises et relais opérationnel des pôles de compétitivité
- ❖ Conseil et accompagnement de collectivités dans leurs projets de développement économique
- ❖ Animation du Réseau de Pépinières d'Entreprises de Midi-Pyrénées [www.rezopep-midipyr.com](http://www.rezopep-midipyr.com)
- ❖ Analyse des mutations économiques
- ❖ Animation et coordination du Plan Entreprendre Midi-Pyrénées sur la création, transmission et reprise d'entreprises [www.entreprendre.midipyrenees.fr](http://www.entreprendre.midipyrenees.fr)

- ❖ Structuration et promotion du réseau de zones d'activités d'intérêt régional [www.zir.midipyrenees.fr](http://www.zir.midipyrenees.fr)
- ❖ Animation des clusters Midi-Pyrénées Saveurs ([www.saveurs-mipy.com](http://www.saveurs-mipy.com)) et Midi-Pyrénées Bien-être ([www.bien-etre-mipy.com](http://www.bien-etre-mipy.com))
- ❖ Actions de promotion, marketing, organisation d'événements : Aeromart, Midinvest, Salon du Bourget, Toulouse Space Show, missions export, etc.

**[www.midipyrenees-expansion.fr](http://www.midipyrenees-expansion.fr)**  
**(télécharger nos plaquettes dans Publications)**

## **Les partenaires au Salon SITL**

En partenariat avec les agences de développement de l'Ariège (Ariège Expansion), de l'Aveyron (Aveyron Expansion), de Tarn-et-Garonne (ADE 82) et du Lot (SEM Lot), Midi-Pyrénées Expansion exposera tous les atouts de la région sur son stand.

*Rendez-vous sur le stand (7.2 C 51)*

**Mercredi 30 mars à 11h15 : apéritif midi-pyrénéen**

**Chaque jour : tirage au sort et remise d'un coffret « Saveurs  
Midi-Pyrénées »**